



Bilten sa informacijama o sigurnosti

SIB br.: 2017-04R1

Izdat: 19. Decembar, 2017

Predmet: Sigurnosne mjere predostrožnosti u vezi sa avionskim transportom nosivih elektronskih uređaja koji sadrže litijske baterije koje nose putnici

Revizija:

Ovaj Bilten sa informacijama o sigurnosti revidira EASA SIB 2017-04 od 05. april, 2017.

Reference o publikaciji:

- EASA Bilten sa informacijama o sigurnosti (SIB) [2015-28](#), "Svijest putnika o rizicima litijskih baterija"
- Uredba Komisije (EU) br [965/2012](#) od 05. oktobar, 2012.
- Dokument Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO) [9284](#), "Tehnička uputstva za bezbjedan prevoz opasnih materija vazdušnim putem" (u daljem tekstu "ICAO Tehnička uputstva")
- ICAO Dokument 9481, "Uputstvo o hitnim reakcijama tokom avionskih nesreća koje uključuju opasne materije"
- ICAO elektronski bilten [EB 2017/23](#) "Prenosivi elektronski uređaji"
- Uprava Federalne Administracije (FAA) [InFO 17008](#) "Prevoz prenosivih elektronskih uređaja (PED) u prijavljenom prtljagu"

Primjena:

Operatori aviona.

Opis:

Dana 05. aprila 2017, EASA je objavila Bilten sa informacijama o sigurnosti SIB 2017-04 kako bi upozorila operatere o rizicima vezanim za prevoz prenosivih elektronskih uređaja (PEDs) u prijavljenom prtljagu, kao i da preporuča ublažavanje postupaka kada je prevoz velikih prenosivih elektronskih uređaja (PED) u kabini zabranjen. Prenosivi elektronski uređaji, koje nose putnici a koji sadrže litijumske baterije trebaju biti prenijeti u putničku kabinu, kako bi se omogućilo posadi da reaguje brzo u slučaju da dođe do incidenta koji uključuje ove prenosive elektronske uređaje.

Nedavno testiranje od strane Federalne Uprave za civilno vazduhoplovstvo (FAA) pokazalo je da ukoliko dođe do temperaturne oscilacije velikog prenosivog elektronskog uređaja u prijavljenom prtljagu zajedno sa zapaljivim materijalima, kao što je sprej za kosu, postoji mala šansa da u teretnom odjeljku klase D2 može doći do vatre, kao i slaba šansa da bi je teretni odjeljak klase C3 mogao sadržati.

Ovaj Bilten o informacijama sigurnosti (SIB) preporučuje niz mjera predostrožnosti koje treba poštovati kako bi se riješilo ovo pitanje.



U ovom trenutku, sigurnosna pitanja opisana u ovom Biltenu o informacijama sigurnosti (SIB) ne garantuju izdavanje operativne direktive prema Uredbi (EU) 965/2012, Annex II, ARO.GEN.135(c).

Preporuka(e):

Evropska agencija za vazduhoplovnu sigurnost preporučuje operaterima da:

- Obavijeste putnike da velike prenosive elektronske uređaje (PEDs) treba nositi u putničkoj kabini kad god je to moguće;
- Zahtijeva od putnika da osiguraju da je bilo koji prenosivi uređaj koji se ne može nositi u putničkoj kabini (npr. zbog svoje veličine), i stoga se mora nositi u prijavljenom prtljagu:
 - Potpuno isključen i efikasno zaštićen od slučajnog aktiviranja. Da osiguraju da uređaj nikad nije uključen tokom transporta, bilo koja aplikacija, alarm ili unaprijed podešena konfiguracija koja se može aktivirati trebala bi biti onemogućena ili deaktivirana;
 - Zaštićen od rizika slučajnog oštećenja uz primjenu odgovarajućeg pakovanja ili kutije ili stavljanjem u čvrstu torbu obloženu adekvatnom oblogom (npr. odjećom);
 - Ne smije se nositi u istom prtljagu sa zapaljivim materijalima (npr. parfemima, aerosolima itd.);
- Obezbijediti da prevoz velikih prenosivih elektronskih uređaja (PEDs) u prijavljenom prtljagu u klasi D teretnog odjeljka podliježe efikasnom ublažavanju povezanih rizika.

Pored toga, kada se torbe za nošenje stavljaju na čekanje (npr. zbog nedostatka prostora) operateri se podsjećaju na to da se od putnika traži da uklone sve rezervne djelove ili električne cigarete iz torbe.

Napomena: Odobrene izmjene (npr. sertifikati dodatnog tipa) su dostupne za unapređenje klase D teretnog odjeljka u klasu C.

Dodatne informacije o bezbjednom prevozu putnika koji nose litijumske baterije su dostupne na web stranici [EASA's Dangerous Goods web page](#).

Kontakt(i):

Za dodatne informacije kontaktirajte EASA Sektor o sigurnosnim informacijama, Uprava za sertifikaciju. E-mail: ADs@easa.europa.eu.

² Klasa D teretnog odjeljka je klasa u kojoj bi vatra mogla biti u potpunosti suzbijena bez ugrožavanja sigurnosti aviona ili putnika, kao i bez pristupa članovima posade. Takvi odjeljci zavise od deprivacije kiseonika kako bi se spriječilo i suzbilo sagorijevanje kao i sposobnost obloga da se odupru prodoru plamena.

³ Teretni odjeljak klase C je opremljen sistemom za detekciju dima i vatre kao i sistemom za gašenje i suzbijanje požara koji se može kontrolisati iz kokpita.